

**АДМИНИСТРАЦИИ ЛЕНИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 15.02.2021 г. № 5

хутор Безлесный

**Об утверждении ведомственной целевой программы**

**«Развитие сети автомобильных дорог Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района на 2021 год**

В целях обеспечения мероприятий по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района, на основании приказа министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 26 ноября 2019 года № 702 «Об утверждении перечня муниципальных образований Краснодарского края, соответствующих критерию отбора муниципальных образований Краснодарского края для предоставления в 2020-2022 годах субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Краснодарского края на капитальный ремонт и ремонт асфальтобетонных автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» п о с т а н о в л я ю:

1.Утвердить ведомственную целевую программу «Развитие сети автомобильных дорог Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района на 2021 год согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на главу Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района В.П. Авджян.

3. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Ленинского сельского

поселения Усть-Лабинского района В.П. Авджян

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению администрации

Ленинского сельского поселения

Усть-Лабинского района

от 15.02.2021 года № 5

**ПАСПОРТ**

**Ведомственной целевой программы «Развитие сети автомобильных дорог Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района на 2021 год**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Ведомственная целевая программа «Развитие сети автомобильных дорог Ленинского сельского поселения на 2021 год (далее - Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон «О безопасности дорожного движения»;  Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;  Постановление главы администрации приказа министерства транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края от 26 ноября 2019 года № 702 «Об утверждении перечня муниципальных образований Краснодарского края, соответствующих критерию отбора муниципальных образований Краснодарского края для предоставления в 2020-2022 годах субсидий местным бюджетам на софинансирование расходных обязательств муниципальных образований Краснодарского края на капитальный ремонт и ремонт асфальтобетонных автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках подпрограммы «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» «Строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Краснодарского края» государственной программы Краснодарского края «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» |
| Заказчик Программы | Администрация Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района |
| Основные разработчики программы | Общий отдел администрации Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района  Финансовый отдел администрации Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района |
| Цель Программы | Основной целью Программы является осуществление ряда мероприятий направленных на:  -поддержание автомобильной сети в эксплуатационном состоянии;  - приведение автомобильных дорог местного значения к нормативному состоянию. |
| Задачи Программы | -содержание автомобильных дорог общего пользования в эксплуатационно - транспортном состоянии (содержание дорожной сети);  - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования (отремонтированные дороги). |
| Основные исполнители программы | Администрация Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района |
| Сроки реализации  Программы | 2021 год |
| Объем и источники финансирования | Общий объем финансирования ведомственной целевой программы составляет 1881,5 тысяч рублей, в том числе:  краевой бюджет- 1632,2 тысяч рублей  местный бюджет – 249,3 тысяч рублей; |

**Общая потребность в финансовых ресурсах**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Источники финансирования | Плановый объем финансирования (рублей) | |
| всего | 2021 год |
| Предусмотрено решением совета Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района: | **1 881 500,00** | **1 881 500,00** |
| - краевые средства | **1 632 200,00** | **1 632 200,00** |
| - средства поселений | **249 300,00** | **249 300,00** |
| Итого по МЦП | **1 881 500,00** | **1 881 500,00** |

**1. Описание текущей ситуации и обоснование необходимости реализации ВЦП**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно- техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент – автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требует больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

- удобство и комфортность передвижения;

- скорость движения;

- пропускная способность;

- безопасность движения;

- экономичность движения;

- долговечность;

- стоимость содержания;

- экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В - третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

- снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

- стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

- экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

- снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

- повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение «дорожных условий» приводит к:

- сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

- снижение стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижение износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

развитию туризма;

повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расходов ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития страны. Во многих странах мира выход из кризисных экономических ситуаций начинается с развития дорожного строительства. Это объясняется также и тем, что около 35-40 процентов, направляемых на дорожное хозяйство, возвращается в бюджеты всех уровней в форме соответствующих налоговых платежей организаций дорожного хозяйства.

Таким образом, обеспечение финансирования дорожного хозяйства страны и регионов является одной из важнейших задач государства, от успешного решения которой зависит успех развития экономики регионов и страны в целом. Расчеты показывают, что эффективность работы экономики регионов и всей страны во многом определяется эффективностью функционирования производственной инфраструктуры, которая, в свою очередь, существенно зависит от уровней мобильности товаров (объемы перевозок грузов и грузооборот) и подвижности населения (объемы перевозок пассажиров и пассажирооборот), обеспечиваемых автомобильным транспортом в повседневных массовых перевозках.

Автомобильные дороги местного значения служат обеспечению внутри муниципальных связей, позволяют осуществлять перевозки грузов и пассажиров в пределах Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района вследствие чего являются важнейшим элементом социальной и производственной инфраструктуры. Состояние сети автомобильных дорог местного значения оказывает непосредственное влияние на показатели социального и экономического развития района.

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения по Ленинскому сельскому поселению Усть-Лабинского района по состоянию на 01 января 2021 года составила 13 км, в том числе: протяженность улично-дорожной сети - 13 км.

Исходя из анализа внутренних факторов, можно сделать вывод, что наиболее значимой возможностью является привлечение средств краевого бюджета на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, что позволит в некоторой степени ликвидировать дефицит необходимого объёма.

**2. Основные цели и задачи ВЦП**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование цели(ей) | Показатель | | |
|  | наименование | единица измерения | плановое значение |
|  |  | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 5 |
| Развитие сети автомобильных дорог местного значения Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог | - Ремонт улицы Гагарина от дома № 164 до дома № 180 в х. Безлесном | км | 0,385 |

**3. Задача ВЦП**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование задачи | Результат | | |
|  | наименование | единица измерения | 2021 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Протяженность содержания дорожной сети | км | 13,0 |
| Количество отремонтированных тротуаров | км | 0,385 |

**4. Механизмы реализации ВЦП**

Реализует программу и управляет процессами её реализации ответственный исполнитель – администрация Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района

Ответственный исполнитель осуществляет:

- периодический мониторинг и анализ хода выполнения мероприятий программы;

- рассмотрение результатов указанного мониторинга, принятие корректирующих решений и внесение изменений в мероприятия программы (при необходимости);

- предоставление в установленном порядке отчётности о ходе реализации программы;

- участие в проведении экспертных проверок хода реализации мероприятий программы на предмет целевого использования средств.

Мероприятия программы финансируются по следующей схеме:

- строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется за счет средств краевого бюджета на условиях софинансирования и бюджета Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района.

Денежные средства, выделяемые из краевого бюджета для реализации мероприятий программы, направляются в виде субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В программу могут быть включены следующие мероприятия:

- строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- осуществление мероприятий, предусмотренных утверждённой в установленном порядке муниципальной целевой программой, направленными на развитие и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- осуществление мероприятий, необходимых для обеспечения развития и функционирования системы управления автомобильными дорогами общего пользования местного значения.

- осуществление мероприятий по разработке и прохождению государственной экспертизы проектно-сметной документации на ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию, строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- осуществление других мероприятий направленных на улучшение технических характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Администрация Ленинского сельского поселения Усть-Лабинского района несет ответственность за своевременность и точность выполнения мероприятий программы, рациональное использование выделенных бюджетных средств. Проверка целевого использования бюджетных средств, выделенных на реализацию мероприятий программы, осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

**5. Перечень мероприятий ВЦП**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование задачи/мероприятия  (в установленном порядке) | Результат выполнения мероприятия | | Срок реализации (год) | Плановый объем финансирования (руб.) | | |
| наименование  (единица измерения) | плановое значение | всего | Краевые средства | Местные средства |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |  | 9 |
|  |  | км |  |  |  |  |  |
| 1. | Задача 1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения: | | | 2021 | 1 881 500,00 | 1 632 200,00 | 249 300,00 |
| 1.1. | Ремонт улицы Гагарина от дома №164 до дома № 180 в хуторе Безлесном, протяженностью 0,385 км | | |

Глава Ленинского сельского

поселения Усть-Лабинского района В.П. Авджян